



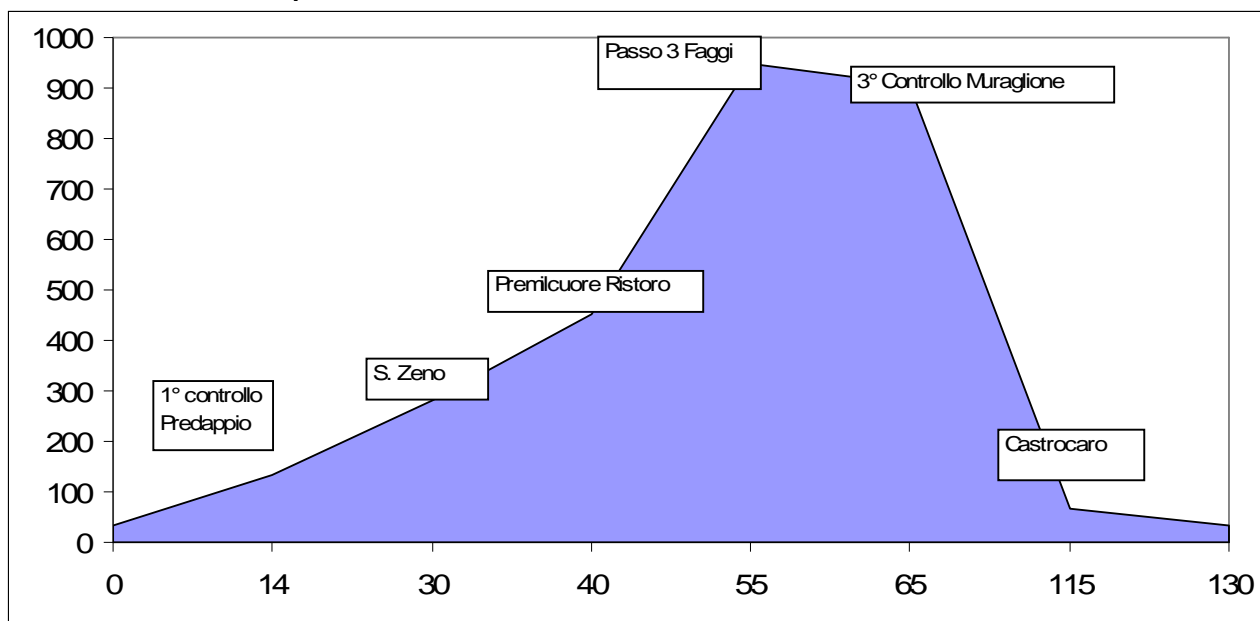
**UISP Forlì Cesena Lega Ciclismo**  
**Via Aquileia 1**  
**Tel. 0543 350705 Fax 0543 20943**



**A.S.D. G.C. AVIS Via G. Della Torre, 1 Forlì**  
**8^ MEDIO FONDO FORLIVESE**  
**III° Prova del Trittico AVIS 2010**  
**05 settembre 2010**

**Ritrovo, partenza ed arrivo Parco Urbano "Franco Agosto"**

Iscrizioni presso la sede AVIS. Giovedì 2-Venerdì 3-Sabato 4 settembre



### **COLLA TRE FAGGI**

**Mt. 930**

Valico conosciuto fin dall'antichità. Durante la dominazione dei Medici e dei Lorena, transitavano per questo passo, verso la capitale, tutti i rifornimenti di legname e grano provenienti oltre che, dalla vallata del Rabbi, anche da quella del Bidente. La rotabile della Calla verrà costruita diversi anni dopo. Perse di importanza dopo la realizzazione del vicino passo del Muraglione (1836) e, solo nel 1960, dopo secoli di abbandono il passo fu reso completamente rotabile.

Pendenza media da Premilcuore al valico Tre Faggi 4,02% dislivello mt 532

Il tratto più ripido si incontra dopo il bivio per Fiumicello dislivello mt 433 pendenza media 5,2% ma con punte oltre l'8%

Superato il valico si scende fino all'immissione con la SS 67 del Muraglione

Dal bivio al passo del Muraglione Km 3 dislivello mt. 176 pendenza media 6% ma con tratti vicino al 10%

### **PASSO DEL MURAGLIONE**

**Mt. 907**

Nell'antichità questo tratto dell'Appennino era attraversato esclusivamente da mulattiere.

Fu solo nel 1836 che per volere del Granduca Leopoldo II fu realizzata una carrozzabile che per i tempi rappresentò una delle più ardite opere di ingegneria.

Con l'aiuto delle mine furono scavati una serie di tornanti sul fianco della montagna che permisero di raggiungere il crinale alla Colla dei Pratiglioni. Qui fu costruita una cantoniera, un albergo ed un muro che serviva per riparare i viandanti dal forte vento presente. (Da questo muro deriva il nome del passo). Una grande lapide al centro del muro ricorda la data di realizzazione e come fu ripartita la spesa.